



El futuro del automóvil está en la pila de hidrógeno

AREA y ASNAPA, asociaciones de autónomos en Aragón, organizaron en Zaragoza

una conferencia con ponentes de alto nivel en torno al vehículo eléctrico y su repercusión económica

Zaragoza, 22 de octubre de 2010.- Ayer a las 19 horas, en la Cámara de Comercio de Zaragoza, comenzaba el acto más relevante en los últimos días en Zaragoza por la afluencia de personalidades políticas, empresarios y representantes del mundo asociativo.

La Asociación Regional de Autónomos de Aragón (AREA) y la Asociación Nacional de Profesionales y Autónomos en Aragón (ASNAPA) fueron los anfitriones de esta conferencia cuyo objetivo era tratar el motor híbrido y su repercusión en la economía aragonesa, especialmente en el ámbito del trabajador autónomo y microempresario.

Presentado por el **Director de Canal 44, D. Fernando Sancho**, dio comienzo esta conferencia, que reunió a más de doscientas personas, entre los que se hallaron, por ejemplo **D. Jaime Gross, Director General de Endesa; D. Javier Navarro, Director General de Industria; D. Vicente Colas, Presidente de ASABA; D. Francisco Sanz, Subdirector del Instituto de Investigación Mixto “Circe” y Director de la división eléctrica, D. Juan Carlos Trillo, Director General de Industria y Comercio de la Diputación General de Aragón.**

D. Roberto Lagunas Pisón, Presidente de AREA y ASNAPA, agradeciendo a todos su asistencia, recalcó la importancia de “pensar en el gran ahorro energético que supone este motor para la pequeña y mediana empresa”. Concluyó diciendo que “los motores híbridos y de hidrógeno son el futuro económico de nuestro país”.

A continuación fue el turno para **D. David Romeral, Director General del Cluster Aragonés de Automoción**, quien expuso las ventajas del motor eléctrico, “que se puede cargar desde cualquier toma de luz”. El motor eléctrico, nuestro futuro, será muy útil para desplazamientos cortos, urbanos y cotidianos, sirviéndose de baterías; o para medios y largos recorridos en los que se requiera autonomía y capacidad de carga, gracias a las pilas de combustible.

Por su parte, **D. Frederik Duat, Responsable de Comunicación de Honda España**, afirmó que “el futuro del automóvil a medio y largo plazo está en la pila de hidrógeno”, por ser éste una fuente inagotable. No obstante, debido a que se continúa estudiando la manera de extraer este elemento de la naturaleza, el motor híbrido se convierte hoy en el paso intermedio. Las ventajas del motor híbrido son: precios competitivos: al mismo nivel que los térmicos (diesel y gasolina), repostaje convencional, gama de vehículos cada vez más amplia (hasta alcanzar todos los segmentos) e incremento progresivo de la capacidad de funcionamiento en eléctrico.

Así, Honda, pionera en la comercialización de híbridos en Estados Unidos y Europa y líder en desarrollo de sistemas autónomos de generación de hidrógeno, tiene en España ya comercializados tres modelos híbridos en España. Esta compañía, que ocupa el séptimo puesto de las empresas automovilísticas a nivel mundial, estuvo trabajando desde antes de 1999 con el vehículo eléctrico, después de un tiempo, retomó el proyecto en 2009, tal como explicó Duat.

D. Agustín Aragón, Secretario General de FITSA, Instituto Tecnológico para la Seguridad del Automóvil, apuntó en su intervención al motor eléctrico como “base fundamental para el ahorro y la economía”.

D. Juan Ramón Ochoa, Asesor Técnico de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, expuso el esfuerzo y las iniciativas que desde el Departamento de Industria se han venido realizando a lo largo del tiempo para lograr lo que hoy es una realidad importante con gran proyección de futuro.

En esta misma línea continuó **D. Arturo Aliaga, Consejero de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón**, que antes de clausurar el acto, expuso la problemática del sector con absoluta claridad: “Hemos tenido que defender a la industria española en Bruselas frente a la Europa de los burócratas... Esto del CO2 es muy bonito, pero la realidad industrial es otra y si no conseguimos alargar los plazos hubieran fabricado coches eléctricos sólo los japoneses”. Aliaga recordó que “estamos haciendo un enorme esfuerzo en reducción del CO2, pero quedan por hay muchas emisiones difusas sin control que suponen un 40% de las emisiones”. Asimismo, agradeció al Gobierno de Aragón y a las asociaciones organizadoras, AREA y ASNAPA, la realización de este encuentro sobre un tema tan interesante.

Tras la conferencia, donde se expusieron dos vehículos eléctricos, tres, híbridos y una moto eléctrica, **D. Salvador García Torrico, Presidente de CONAE**, que asistió acompañado del **Vicepresidente, D. Juan José de Los Mozos**, afirmó la importancia de un “encuentro de estas magnitudes en favor del ahorro de autónomos y microempresarios” y felicitó a las asociaciones organizadoras.

Marta San Román Salmador

Comunicación CONAE

comunicacion1@conae.org.

www.conae.org

Teléfono: 91 651 23 76